## Uporaba varnostnega pasu med vožnjo

Glede na opazovanja in spremljanje uporabe varnostnih pasov je najvišja pripetost:

- pri voznikih in potnikih na sprednjih sedežih
- in pri otrocih na zadnjih sedežih.

Najnižja je pripetost pri odraslih potnikih na zadnjih sedežih, najbolj pogosto pa so pripeti otroci v otroških sedežih. Moški so manj pogosto pripeti z varnostnim pasom in tudi otroci pri moških voznikih so manj verjetno pripeti. Glede na vrsto ceste je najvišja pripetost na avtocestah, sledijo regionalne ceste izven naselja, najnižja pa je pripetost znotraj naselij na lokalnih cestah. Glede na regijo je pripetost višja v ekonomsko razvitejših okoljih.

## Rezultati pripetosti

| | |
|---|---|
| **Vozniki** | **93,1%** |
| **Potniki spredaj** | **94,5%** |
| **Odrasli zadaj** | **66,2%** |
| **Otroci > 12 let zadaj** | **87,0%** |
| **Otroci < 12 let zadaj** | **94,0%** |

## Nacionalna akcija VARNOSTNI PAS

### Glavni cilj – 100% pripetost

V okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa poteka akcija za večjo uporabo varnostnih pasov s cilji:

- ***povečanje pripetosti voznikov in potnikov ter***
- ***zmanjšanje teže posledic zaradi neuporabe varnostnega pasu.***

***Z aktivnostmi želimo doseči:***

- pripetost odraslih potnikov na zadnjih sedežih,
- dosledno pripetost otrok in uporabo otroških varnostnih sedežev na vseh vožnjah,
- povečano uporabo varnostnih pasov v naseljih in na krajših vožnjah (pri nizkih hitrostih),
- pripetost mladih na vseh sedežih v avtomobilu,
- pripetost voznikov in potnikov na avtobusih in tovornih vozilih,
- pripetost otrok na šolskih prevozih.

## PREVERITE IN UPOŠTEVAJTE

**Vozniki in potniki morajo biti med vožnjo vedno pravilno pripeti.**

***Pripnite se na VSEH VOŽNJAH, tudi najkrajših.***

***Pripnite se na VSEH SEDEŽIH v vozilu, tako voznik kot tudi potnik na sprednjem ali ZADNJEM SEDEŽU.***

***Voznik naj vedno preveri ali so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi*** preden spelje, saj je njihova varnost tudi njegova odgovornost.

***Med vožnjo moramo biti pripeti v VSEH VOZILIH, tako na avtobusih, tovornih vozilih, kombijih,...***

***Varnostni pas si PRAVILNO pripnemo, tako da:***

- poteka zgornji del pasu preko rame (in ne čez vrat), spodnji del pa pod trebuhom preko bokov;
- sponko vstavimo v zaklep, da slišimo KLIK;
- pas naj bo čimbolj tesno ob telesu, zato ga dodatno zategnemo;
- pas NE SME biti zavit in ohlapen.

*Zloženka in projekt Pasavček sta avtorsko zaščitena.*
*Fotografije so iz arhiva SPV.*

*Zloženko pripravila in izdala:*
*Javna agencija RS za varnost prometa, SPV,*
*za: Mateja Markl*

*Več informacij lahko dobite na naših spletnih straneh:* www.avp-rs.si .

*Ljubljana, 2016*

www.avp-rs.si

# Vam je že kliknilo?



***KLIK VARNOSTNEGA PASU***
vam lahko reši življenje.
Vozimo pametno!

www.avp-rs.si

JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

## Varnostni pas za večjo varnost

Varnostni pas in varnostni meh pri trku upočasnita in preprečita gibanje telesa proti trdim delom znotraj vozila in tako prevzameta velik del sile, posledice so blažje, kot bi bile brez uporabe teh varnostnih pripomočkov.

***Osnovni namen varnostnega pasu je:***

- da v primeru trka ostanejo posamezniki na svojem sedežu v vozilu,
- da ob čelnem trku zmanjšuje naprej gibanje telesa ter preprečuje trk z notranjostjo avtomobila,
- da prevzame velik del energije in jo porazdeli na pas ter različne dele telesa, kar učinkovito zmanjša posledice na posamezen del,
- da v kombinaciji z varnostnim mehom ter drugimi elementi pasivne varnosti (naslonjalo za glavo, ergonomski sedeži, karoserija vozila) zagotavlja vozniku in potnikom učinkovito zaščito.

Uporaba varnostnega pasu je pri nas zakonska obveza vseh potnikov in voznikov med vožnjo v motornih vozilih (Zakon o pravilih, 33. člen). Predvidena globa 120,00 EUR.

## Prometna varnost voznikov in potnikov

Vozniki in potniki osebnih avtomobilov predstavljajo skoraj polovico vseh smrtnih žrtev v prometnih nesrečah in spadajo med najpogostejše žrtve. Umrli vozniki predstavljajo več kot 30% vseh smrtnih žrtev, potniki pa 14% (v letu 2015 je umrlo 38 voznikov in 17 potnikov).

***Po statističnih podatkih 40% med umrlimi vozniki in potniki (22 oseb v letu 2015) NI uporabljalo varnostnega pasu. Zato je izrednega pomena, da zagotovimo dosledno uporabo varnostnega pasu za zmanjšanje posledic prometnih nesreč.***



## Pripetost otrok

### Zakonske določbe

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. 82/2013) v 88. členu določa, da morajo biti otroci manjši od 150 cm med vožnjo zavarovani v ustreznem zadrževalnem sistemu (homologiranem sedežu), ki je primeren otrokovi telesni masi. Predpisana globa za voznika je 120,00 EUR.

### O projektu PASAVČEK Red je vedno pas pripet!

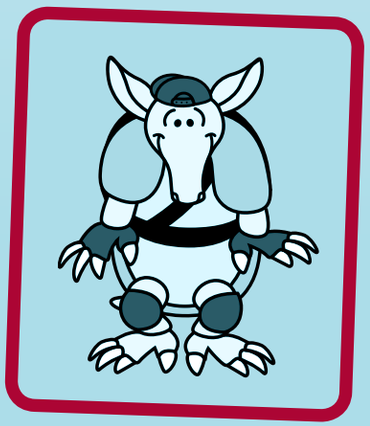
Projekt Pasavček poteka v Sloveniji od leta 2005, nosilec projekta je Javna agencija RS za varnost prometa – SPV. Vsako leto v projektu aktivno sodeluje več kot 14.000 otrok v starosti 4 – 12 let.

Osnovni lik projekta je Pasavček, ki na prijazen način otroke opozarja in spodbuja: ***Red je vedno pas pripet!***

V okviru projekta potekajo različne aktivnosti, od obširnega projektnega dela po vrtcih in osnovnih šolah, izdajamo različna gradiva za otroke, izvajajo se preventivni dogodki ter izobraževanja in svetovanja za pravilno uporabo otroških varnostnih sedežev.

Rezultati projekta so opazni, saj se je pripetost otrok v zadnjem desetletju povečala za 40% (s 54% v letu 2005 na 94% po zadnjih opazovanjih). Poleg tega pa želimo izboljšati tudi ustreznost uporabe otroških sedežev in varnostnih pasov, ker je le-tako varnost otrok med vožnjo največja.

Več informacij o ustrezni in varni vožnji otrok najdete v naši knjižici Red je vedno pas pripet!



## Ste vedeli?

Naletna teža pri trku je odvisna od mase in hitrosti in eksponentno narašča s hitrostjo. Tako je naletna teža

- otroka z 20 kg pri 50 km/h že preko 0,5 tone, pri 90 km/h pa več kot 1,5 tone,
- ženske s 60 kg pri 50 km/h več kot 1,5 tone, pri 90 km/h pa več kot 4,5 tone,
- moškega z 80 kg pri 50 km/h več kot 2 toni, pri 90 km/h pa več kot 6 ton.

Sile pri trku so enake ne glede na sedež v vozilu, zato je nujna uporaba varnostnih pasov tudi na zadnjih sedežih, v vseh vozilih in na vseh vožnjah.

Vsi potniki v avtomobilu morajo biti pripeti z varnostnim pasom, tudi otroci, ki morajo biti zavarovani v ustreznih otroških varnostnih sedežih.

Varnostni pas spada k elementom pasivne zaščite voznikov in potnikov med vožnjo ter zmanjšuje težo posledic prometnih nesreč.

